



Assemblée Générale du GVM Gruyère 2025

Samedi 22 mars 2025 à 17h00

Au restaurant « Le Gruyérien », Clos d'Amont 2, 1638 Morlon

1. Ouverture de l'assemblée

Edouard Jost ouvre l'assemblée à 17h10

Il y a 33 personnes présentes et 20 excusés.

2. Nomination des scrutateurs

Pierre-Yves Aubry et Olivier Galster sont nommés scrutateurs.

3. Approbation du PV de l'assemblée 2024

Le PV de l'AG 2024 est approuvé à l'unanimité.

4. Rapports

Rapport du président

Edouard Jost souhaite la bienvenue à l'assemblée et présente son rapport du président.

« Et voilà, c'est à nouveau l'assemblée du GVM! Cette année, au programme : les événements, les sorties, les finances, la pluie... et encore un peu plus de pluie ! Rassurez-vous, tous ces sujets seront abordés, mais avant tout, j'aimerais commencer par vous raconter une histoire.

À l'orée de 2025, le comité a pris le temps de revenir sur les années 2022, 2023 et 2024, et une question essentielle s'est imposée : mais où allons-nous ? Nous sommes avant tout un club de vol. Nous planifions de belles et grandes sorties, et pourtant, nous volons au final moins souvent que nous ne l'espérons.

Pourquoi ? Est-ce dû à la météo, à un manque d'intérêt, ou au coût des sorties ? Après réflexion, nous avons compris que l'essentiel n'était pas là. Ce qui fait battre le cœur du club, c'est cette raison simple et fondamentale : que vous voliez en PA-28, Tecnam, Bücker ou dans votre avion privé, c'est cette flamme commune de la CONVIVIALITÉ et de la PASSION qui nous rassemble.

Alors, pour 2025, notre objectif est clair : renforcer cette CONVIVIALITE en créant de petites occasions pour de grandes rencontres. Cela passera notamment par des événements plus fréquents, des sorties sur des spots remarquables mais accessibles, ainsi que des moments chaleureux comme des fondues ou tartes flambées à la bonne franquette. Et bien sûr, rassurez-vous, 2 ou 3 grandes sorties seront aussi au programme. Alors, priez pour que Zeus tombe à sec!

Il y a aussi la PASSION, incarnée notamment chez nous par le Bucker, cette magnifique machine jaune de 1937, qui a fièrement cumulé 111 heures de vol en 2024. Ce total se situe entre les 100 et 120 heures nécessaires à son bon équilibre financier, sans excès d'usure.

Cette année a également été marquée par quelques frais vétérinaires indispensables pour l'animal :

- *Deux changements de roulette de queue ;*
- *Un nouveau pot d'échappement pour adoucir son ronronnement et protéger la toile ventrale ;*
- *Un nouveau coussin dorsal pour remplacer l'ancien déchiré ;*
- *Une révision complète de l'instrument de pression et de température d'huile, réalisée aux États-Unis durant l'hiver (et, heureusement, avant les droits de douane !) ;*
- *Et enfin, une nouvelle assurance mise en place depuis juillet 2024.*

L'engin est à présent prêt à reprendre son envol pour la saison 2025 !

Il me reste à vous souhaiter une très belle année 2025, riche en moments mémorables, à la fois sur le tarmac et dans les airs. Profitez pleinement de cette assemblée et de la soirée qui s'annonce. »

Edouard remercie les participants à l'assemblée pour leur présence active

Rapport du trésorier

Florian Dubail présente le rapport de trésorerie de l'année 2024. Les comptes bouclés sur un bénéfice de 806.50 après avoir provisionné 2000 CHF pour l'entretien du Bucker. Michel Scyboz demande à combien d'heures le Bucker est break event. Edouard Jost répond qu'il est break even à 80h, mais que le budget qui permet de mettre de l'argent de côté pour la révision se fait sur 100h.

Numéro	Description	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2022
ACTIFS				
1	Actifs	260'172.49	259'109.84	243'028.28
10	Actifs circulants	70'172.49	69'109.84	53'028.28
100	Liquidités	67'249.29	67'930.84	51'063.28
1000	Caisse	0.00	0.00	0.00
1010	Caisse Euros	200.00	200.00	200.00
1020	Compte courant	27'378.09	46'912.59	49'412.51
1030	Compte Bucker	39'671.20	4'902.69	7'532.68
1040	Twint	0.00	0.00	0.00
1050	Compte courant SAG	0.00	15'915.56	-8'081.91
112	Cotisations	0.00	200.00	225.00
1100	Créances provenant de livraisons et de prestations (Débiteurs)	0.00	0.00	0.00
1121	Cotisations 2021 non payées	0.00	0.00	0.00
1122	Cotisations 2022 non payées	0.00	0.00	225.00
1123	Cotisations 2023 non payées	0.00	200.00	0.00
1124	Cotisations 2024 non payées	0.00	0.00	0.00
113	Autres débiteurs	0.00	90.00	90.00
1131	Membres	0.00	90.00	90.00
114	Bucker	300.00	0.00	1'650.00
1141	Forfait Bucker 2021 impayés	0.00	0.00	300.00
1142	Forfait Bucker 2022 impayés	0.00	0.00	1'350.00
1143	Forfait Bucker 2023 impayés	0.00	0.00	0.00
1144	Forfait Bucker 2024 impayés	300.00	0.00	0.00
115	Actifs transitoires	2'148.20	616.00	0.00
1150	Actifs transitoires	2'148.20	616.00	0.00
116	Matériel	475.00	273.00	0.00
1160	Habits à vendre	475.00	273.00	0.00
14	Actifs immobilisés	190'000.00	190'000.00	190'000.00
150	Avions	190'000.00	190'000.00	190'000.00
1500	Bucker HB-UUZ	190'000.00	190'000.00	190'000.00

Page 1 de 2

Numéro	Description	31.12.2024	31.12.2023	31.12.2022
PASSIF				
2	Passif	259'365.99	258'675.73	243'874.94
20	Dettes à court terme	25'621.60	26'945.70	24'718.00
200	Créanciers	160.00	80.00	0.00
2001	Pilotes	160.00	80.00	0.00
2003	Total Energies	0.00	0.00	0.00
220	Autres dettes à court terme	25'461.60	26'865.70	24'718.00
2201	Bons de vol non utilisés	25'461.60	26'865.70	24'718.00
24	Passifs transitoires	15'000.00	13'419.75	0.00
240	Passifs transitoires	0.00	419.75	0.00
2400	Passifs transitoires	0.00	419.75	0.00
260	Provisions	15'000.00	13'000.00	0.00
2600	Provisions entretien Bucker	15'000.00	13'000.00	0.00
28	Capital propre (sociétés de personnes)	218'744.39	218'310.28	219'156.94
280	Capital social ou capital de fondation	224'083.32	224'083.32	224'083.32
2810	Capital de l'association	224'083.32	224'083.32	224'083.32
290	Réserves / bénéfices et pertes	-5'338.93	-5'773.04	-4'926.38
2970	Bénéfice / perte reporté	-5'773.04	-5'773.04	-4'926.38
2979	Bénéfice / perte de l'exercice	434.11	0.00	0.00
Bénéfice / Perte		806.50	434.11	-846.66

Exercice comptable 2024: Provisoirement fermé
Exercice comptable 2023: Provisoirement fermé
Exercice comptable 2022: Provisoirement fermé

Numéro	Description	01.01.2024 - 31.12.2024	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
PRODUITS				
3	Produits	58'566.95	61'235.56	49'699.68
34	Produits ordinaires	55'078.71	58'063.28	47'689.53
341	Recettes Bucker	47'638.71	50'263.28	38'024.53
3410	Forfaits Bucker	4'800.00	4'800.00	5'850.00
3411	Vols de tourisme	29'122.90	18'015.20	8'469.17
3412	Vols de tourisme (vente de bons)	2'708.15	6'549.70	7'495.00
3413	Frais de vente de bons de vol	-25.75	-33.10	-822.95
3414	Vols à l'étranger	0.00	803.20	0.00
3415	Vols d'instruction	8'887.21	14'850.70	14'083.45
3417	LoRo	2'148.20	3'545.00	1'818.00
3419	Diff. en faveur GVM s/forfaits volige encaissés	0.00	1'732.58	1'151.86
342	Cotisations membres	7'440.00	7'800.00	9'665.00
3420	Cotisations membres 2020	0.00	0.00	280.00
3421	Cotisations membres 2021	0.00	0.00	1'040.00
3422	Cotisations membres 2022	0.00	0.00	8'080.00
3423	Cotisations membres 2023	-200.00	7'720.00	0.00
3424	Cotisations membres 2024	7'640.00	0.00	0.00
3429	Cotisations sympathisants	0.00	80.00	265.00
36	Autres produits	3'488.24	3'193.53	2'010.15
362	Recettes de donateurs	0.51	131.25	289.00
3620	Dons	0.51	131.25	289.00
3621	Dons Loro	0.00	0.00	0.00
363	Produit de manifestations	3'437.73	2'418.81	1'721.15
3631	Journée YES	1'700.00	1'385.40	1'721.15
3633	Fly In	1'737.73	1'033.41	0.00
365	Autres revenus d'exploitation	50.00	643.47	0.00
3659	Autres revenus	50.00	643.47	0.00
38	Réductions des recettes	0.00	-21.25	0.00

Page 1 de 3

Numéro	Description	01.01.2024 - 31.12.2024	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
3821	Frais de TWINT	0.00	-21.25	0.00
CHARGES ORDINAIRES				
4	Charges ordinaires	53'760.54	45'919.89	48'097.35
44	Charges activités	53'760.54	45'919.89	48'097.35
441	Bucker	44'209.00	38'553.74	38'974.89
4410	Entretien ordinaire	8'702.80	8'612.91	12'105.01
4411	Carburant	11'493.95	12'388.85	8'898.24
4412	Assurances	13'191.05	10'770.90	10'773.24
4413	Hangar	2'900.00	2'690.00	2'690.00
4414	Frais divers	50.00	437.55	50.00
4415	Huile	211.70	246.75	179.55
4416	Frais de gestion de l'avion	4'252.15	3'015.00	2'280.00
4417	Frais d'encaissement carte	0.00	0.00	25.85
4418	Instructeurs de vol	0.00	0.00	1'108.10
4419	Entretien non ordinaire	3'407.35	391.78	864.90
442	Manifestations	9'551.54	7'366.15	9'122.46
4421	Activités aériennes	3'417.69	1'962.00	4'705.58
4422	Activités terrestres	4'820.70	3'898.75	2'695.75
4425	Journée YES	1'513.15	1'505.40	1'721.15
AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION, AMORTISSEMENTS ET AJUSTEMENT DE VALEUR, RÉSULTAT FINANCIER				
6	Autres charges d'exploitation, Amortissements et ajustement de valeur, Résultat financier	3'583.41	14'401.31	2'074.69
65	Frais de gestion et informatiques	1'391.30	1'252.75	1'883.30
650	Frais administratifs	1'391.30	1'252.75	1'883.30
6500	Frais comité	858.30	340.75	23.00
6503	Cotisations	250.00	250.00	250.00
6510	Informatique	185.00	180.00	837.50
6515	Cadeaux	100.00	482.00	972.80
69	Charges financières et produits financiers	2'192.11	13'148.56	191.39

Page 2 de 3

Numéro	Description	01.01.2024 - 31.12.2024	01.01.2023 - 31.12.2023	01.01.2022 - 31.12.2022
690	Amortissement	2'192.11	13'148.56	191.39
6920	Provisions entretien Bücker	2'000.00	13'000.00	0.00
6940	Frais bancaires	192.11	148.56	191.39
RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES ET HORS EXPLOITATION				
8	Résultats extraordinaires et hors exploitation	416.50	480.25	374.30
89	Impôts directs	416.50	480.25	374.30
8900	Impôts directs	416.50	480.25	374.30
Bénéfice / Perte		806.50	434.11	-846.66

Exercice comptable 2024: Provisoirement fermé
Exercice comptable 2023: Provisoirement fermé
Exercice comptable 2022: Provisoirement fermé

Rapport des vérificateurs des comptes

Charles Donzé et Thierry Leresche présentent leur rapport de vérification des comptes. Les comptes sont corrects et les pièces justificatives présentes attestent la justesse de la comptabilité. Ils félicitent le caissier pour le travail effectué. Ils proposent à l'assemblée d'approuver les comptes 2024.

Les comptes 2024 sont approuvé à l'unanimité par l'assemblée.

Rapport sur les activités et sorties 2024 (rétrospective)

Morgan Scyboz présente la rétrospective 2024. Sa vidéo illustre des moments de chaque activité 2024 avec comme thème la pluie et le beau temps.

5. Membres

Le GVM compte 202 membres actifs et passifs. Les membres passifs sont des membres qui ne cotisent pas à l'AéCS, souvent car non-pilotes, amis ou famille proche des pilotes mais qui participent aux sorties.

4 nouveaux pilotes licenciés sont félicités. Ils reçoivent un diplôme et un livre des mains de Laurent Pratley. Il s'agit de Yan Kehl (non présent), Guillaume Verdier (non présent), Sylvain Turla et Alexandre Fazan. Thomas Scarangella est également félicité rétroactivement pour son obtention de licence en 2023.

6. Elections

Charles Donzé et Emmanuelle de Gottrau seront les vérificateurs 2025. Pierre-Yves Aubry devient suppléant vérificateur des comptes. Ils sont tous élus à l'unanimité.

Thomas Scarangella se propose spontanément comme nouveau membre du comité. Il est élu à l'unanimité et par acclamation de l'assemblée.

7. Budget et cotisations 2025

Florian Dubail présente le budget 2025. Il prévoit 48400 CHF de recette Bûcker. Les dépenses pour le Bûcker sont estimées à 38000 CHF, donc 8000 sont à prévoir pour la restauration ou un imprévu. La cotisation des membres est estimée à 8400 CHF. Le Fly In prévoit 1500 CHF de bénéfice. Le bénéfice total devrait être de 9649 CHF.

Le budget 2025 est approuvé à l'unanimité par l'assemblée.

Numéro	Description	Budget
PRODUITS		
3	Produits	59'940.00
34	Produits ordinaires	56'440.00
341	Recettes Bücker	48'400.00
3410	Forfaits Bücker	4'800.00
3411	Vols de tourisme	29'000.00
3412	Vols de tourisme (vente de bons)	4'300.00
3415	Vols d'instruction	8'800.00
3417	LoRo	1'500.00
342	Cotisations membres	8'040.00
3425	Cotisations membres 2025	7'400.00
3429	Cotisations sympathisants	640.00
36	Autres produits	3'500.00
363	Produit de manifestations	3'500.00
3631	Journée YES	2'000.00
3633	Fly In	1'500.00
CHARGES ORDINAIRES		
4	Charges ordinaires	48'791.00
44	Charges activités	48'791.00
441	Bücker	38'041.00
4410	Entretien ordinaire	8'000.00
4411	Carburant	11'500.00
4412	Assurances	7'505.00
4413	Hangar	2'900.00
4414	Frais divers	50.00
4415	Huile	270.00
4416	Frais de gestion de l'avion	3'816.00
4419	Entretien non ordinaire	4'000.00
442	Manifestations	10'750.00
4421	Activités aériennes	5'650.00
4422	Activités terrestres	3'100.00
4425	Journée YES	2'000.00
AUTRES CHARGES D'EXPLOITATION, AMORTISSEMENTS ET AJUSTEMENT DE VALEUR, RÉSULTAT FINANCIER		
6	Autres charges d'exploitation, Amortissements et ajustement de valeur, Résultat financier	1'300.00
65	Frais de gestion et informatiques	1'300.00
650	Frais administratifs	1'300.00
6500	Frais comité	550.00
6503	Cotisations	250.00
6510	Informatique	200.00
6515	Cadeaux	300.00
RÉSULTATS EXTRAORDINAIRES ET HORS EXPLOITATION		
8	Résultats extraordinaires et hors exploitation	200.00

Numéro	Description	Budget
89	Impôts directs	200.00
8900	Impôts directs	200.00
Bénéfice		9'649.00

Exercice comptable 2025: Ouvert

8. Activités 2025

Peter Schurr et Charles Donzé présentent les sorties et activités 2025. Comme annoncé en introduction de l'assemblée le but est de multiplier les événements quelquefois plus modestes mais multipliant les chances de pouvoir effectuer la sortie.

Deux types de sortie existent à présent :

Sorties longues : Traditionnelles sorties du GVM sur des week-ends, avec pour objectif des régions lointaines comme la Corse ou les châteaux de la Loire

Sorties courtes : Ayant lieu tous les derniers dimanches du mois de mars à septembre, elles ont pour objectif de boire le café ou de faire une petite visite sur des aérodromes proches.

Les apéritifs ont toujours lieu tous les mercredi milieu de mois de mai à octobre par alternance au clubhouse ou au restaurant.

Événements spéciaux :

Le 15 août 2025 aura lieu un barbecue canadien au clubhouse où tous les parties prenantes de l'aérodrome pourront venir.



Activités GVM Gruyère 2025

<i>Date</i>	<i>Activité</i>	<i>Remarques</i>
22 mars	Assemblée Générale	Morlon
30 mars	Petite sortie	Visite Camille Bloch
27 avril	Petite sortie	Café-croissants LSGx
24 mai	YES	Présence comité GVM
25 mai	Petite sortie	Café-croissants LSGx
6-9 juin	Sortie en Corse	Organisation par Peter Schurr
28-29 juin	Camping sous l'aile	Nuit sous l'avion à LSGx
26 juillet	Vintage Fly-In	Besoin de bénévoles
29-31 août	Sortie Châteaux de la Loire	Organisation par Charles Donzé
6 septembre	Vol pour Tous	Support pilotes bénévoles
13 septembre	Vol pour Tous (réserve)	Support pilotes bénévoles
28 septembre	Petite sortie	Café-croissants LSGx
26 octobre	Concours atterrissages	LSGT
30 novembre	Petite sortie	Colmar
24 janvier 2026	Bowling	Fun Planet Bulle
21 mars 2026	Assemblée Générale	

Apéro du 2^{ème} mercredi soir dès 18h : 14 mai, 11 juin, 9 juillet, 15 août (vendredi midi), 10 septembre, 8 octobre

9. Intervenants externes

Gaby Rossier, représentant de l'AéCS, présente l'organisation, la structure, les activités et le travail effectué par cette association. Les différents dossiers et combats sont le refus d'English Only et la fermeture des aérodromes de Speck et Winterthur. L'AéCS travaille énormément à la sauvegarde des espaces aériens non contrôlés pour l'aviation générale. Ils font énormément de travail et de lobby auprès d'institutions suisses. Ils ont mis en place l'activité YES ainsi que son financement. La cotisation des membres de l'AéCS sert à payer les salariés qui travaillent au comité de direction.

Laurent Pratley représente l'école de la SAG. Il excuse Thierry Roz, chef d'école, qui n'a pu être présent. Il y a 15 élèves en cours de formation en 2024, dont 4 qui ont pu terminer leur formation. La formation EFIS compte 5 élèves dont 3 qui ont terminé. Un élève a terminé le NVFR. Un élève a terminé l'acrobatie. Un élève a commencé le « TW » et 4 l'ont terminé. Deux élèves ont commencé le « TW concrete » et un élève a terminé.

David Scherrer représente la flotte. Il n'y a pas de gros travaux prévus en 2025. Il y a eu deux gros dégâts liés aux piquets en bord de piste avec le PGN et le PAT. Les avions à LSGE ont fait peu d'heures de vol, l'exercice s'est révélé mauvais. La tow bar des deux PA28 se trouvent souvent devant les avions. Il faut arrêter cette pratique qui pourrait mener à un accident de casse d'hélice et de moteur. La tow bar doit être ramenée dans le hangar. Pierre-Yves Aubry demande si les avions doivent être constamment sous frein à main ou cale sur le parking, ce à quoi David répond par l'affirmative. Michel Scyboz rappelle qu'il faut aussi couper les masters après un vol.

10. Divers et propositions individuelles

Josselin Butty présente la mise à disposition des membres de la carte Total courant 2025. Elle permettra d'avoir accès aux automates Total en France 24h sur 24 de façon simple. Un lien ou un document sera envoyé aux membres pour sa notice d'utilisation.

Sylvain Gaeng représente la SAG et présente le projet NovaDream. Le but est de se projeter dans l'avenir sur ce que doit devenir l'aérodrome de la Gruyère. Le message de Sylvain est de fédérer les différents groupements.

Edouard Jost clos l'assemblée à 18h39.